



**INFORME DE LA GERENCIA DE URBANISMO EN RELACIÓN CON LAS REUNIONES MANTENIDAS ENTRE LOS REPRESENTANTES DE LA PEDANÍA DE SÁMANO CON LOS REPRESENTANTES DEL AYUNTAMIENTO DE CASTRO-URDIALES, ACERCA DE LAS OBRAS DE URBANIZACIÓN DEL S.U.N.P.-1 POLIGONO II:**

**1.- Antecedentes**

El día 20 de junio de 2.006 se recibe visita en los Servicios Técnicos del Ayuntamiento de Castro Urdiales de varios representantes de la pedanía de Sámano, entre ellos el Alcalde pedáneo, D. Ángel Llano Goiri. Estos señores manifiestan que la urbanización que se está desarrollando en la carretera que une Castro Urdiales con Sámano no es de su agrado, a pesar de que éste proyecto estuvo a exposición pública durante el tiempo preceptivo, y no hubo ninguna alegación al respecto.

En dicha reunión, se les solicita que presenten, de una manera formal, la solución que quieren dar a dicha carretera. A día de redacción del presente informe, 4 de julio de 2.006, no me consta que dicha solución se haya presentado por parte de los representantes de la Junta Vecinal de Sámano.

La segunda de las reuniones mantenidas tuvo lugar el día 28 de junio de 2.006, reunión en la cual se les presentó por parte de personal de los Servicios Técnicos del Excmo. Ayuntamiento de Castro Urdiales una posible solución, de manera esquemática, consistente en reducir la anchura de las dos medianas ajardinadas en 0,50 metros cada una, pasando a tener una anchura de 1,00 metro, en vez de 1,50 metros. Con ello, se pretendía realizar una calzada de 8 metros de anchura, en vez de la anchura de 7 metros prevista en el proyecto constructivo, dando un carril para cada sentido de circulación de 3,50 metros de anchura, y arcenes a ambos lados de 0,50 metros. Se le explicó por parte de los Servicios Técnicos del Excmo. Ayuntamiento de Castro Urdiales a los representantes de la Junta Vecinal de Sámano que dar una mayor anchura a los arcenes podría dar lugar a que los vehículos estacionasen en los arcenes, dificultando la circulación. Esta posible alternativa se expuso por parte de D. Ángel Llano Goiri a los vecinos de Sámano en una reunión mantenida el día 29 de junio de 2.006.



AYUNTAMIENTO DE CASTRO URDIALES  
OBRAS Y URBANISMO

La tercera, y última de las reuniones mantenidas con los representantes de la Junta Vecinal de Sámano tuvo lugar ayer, día 3 de julio de 2.006.

En esta reunión se busca una posible solución que sea del agrado de todas las partes, y se constata que el Representante de la Promotora MIPLA de Inversiones S.L., D. Antonio Casado, está totalmente dispuesto a desarrollar la solución que se acuerde.

## 2.- Alternativas

Se presentan a continuación dos posibles alternativas desarrolladas por parte de personal de los Servicios Técnicos del Ayuntamiento de Castro Urdiales, de las cuales se presentan sendos planos de secciones tipo a escala 1:100.

### Alternativa Nº1:

La primera alternativa dispone de aceras a ambos lados de 3,75 metros de anchura, aparcamientos de 2,50 metros de anchura, un carril por cada sentido de circulación de 3,50 metros de anchura, y una mediana central de 1 metro de anchura, en la cual se dispondría el alumbrado de los viales. Debido a la gran amplitud de calzada que supondría esta ordenación, y con el objeto de que los vehículos no superen la velocidad máxima admisible, se tendrían que disponer pasos de peatones elevados al nivel de la acera, mediante el empleo de badenes.

### Alternativa Nº2:

La segunda de las alternativas, dispone de aceras de 6,25 metros de anchura, arcenes de 0,50 metros de anchura, y un carril por cada sentido de circulación de 3,50 metros de anchura. Debido a la gran amplitud de las aceras, se podrían disponer en estas diversos elementos, tales como zonas verdes, o un carril para bicicletas. De igual manera que en la alternativa nº1, se dispone de una gran amplitud en la calzada, por lo que para intentar reducir la velocidad de los vehículos se tendrían que disponer pasos de peatones elevados al nivel de la acera, mediante el empleo de badenes.

A esta alternativa nº 2, podría añadirse una tercera alternativa que incluyese zonas de aparcamiento alternadas con las zonas verdes en el margen izquierdo; y carril bici en los 3 m. de zona verde en el margen derecho.

Estas alternativas se encuentran en fase de estudio por parte de los Servicios Técnicos del Ayuntamiento de Castro Urdiales.